



Statens vegvesen  
Veg- og trafikkjuridisk  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Oslo 7. mars 2022

**Høringsuttalelse - Forslag til endring i trafikkreglene § 15 nr. 5 om bruk av lys for å øke synligheten for motorsyklister**

*Personskadeforbundet LTN (tidl. Landsforeningen for trafikkskadde) er en politisk uavhengig frivillig organisasjon. Forbundet har siden 1984 arbeidet tverrsektorielt for økt trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper. Personskadeforbundet LTN har som overgripende målsetning å bidra til å forebygge så mange ulykker og personskader som mulig. Når slikt likevel skjer arbeider vi for å ivareta og styrke skaddes erstatningsrettslige vern og for at de som rammes skal oppleve så god livskvalitet som mulig.*

Personskadeforbundet LTN støtter forslaget som vi mener vil bidra til å øke motorsyklister sin synlighet og bidra til redusert ulykkesrisiko.

Vi vil tro at en slik lovendring vil redusere motorsyklister sin bruk av fjernlys dagtid noe som ofte kombineres med bruk av ekstra fjernlys og som dessverre alt for mange motorsyklister velger ikke å blende av ved motgående trafikk. Spesielt i mørke tunneller uten belysning og markering i vegbane fort skaper farlige situasjoner. Slik bruk øker for så vidt den enkelte motorsyklisten sin synlighet, men samtidig så leder det til økt risiko for å blende møtende trafikanter og derved økt risiko for ulykker og personskader.

/sign./  
Eli Eiklid  
Landsstyreleder

  
Per Oretorp  
Ass. Generalsekretær