

Samferdselsdepartementet

postmottak@sd.dep.no

Oslo 08.12.2023

Høringssvar - Forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker - oppjustering av bøtesatser

Personskadeforbundet som engasjerer og representerer de som er skadet i trafikken er bekymret for trafikksikkerhetsutviklingen i samfunnet generelt, men ikke minst i byområder.

Høy fart, uansvarlig og farlig kjøring og rus er sterkt bidragende til ulykker, skader og død i trafikken. Alle trafikanter, fotgjengere inkludert forventes sammen å bidra til et sikkert trafikkmiljø der de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter blir respektert.

Bøtesatser og straffeforfølgning skal ha en så vel individual- som allmennpreventiv effekt. Bøtenivå, prikkbelastning, inndragelse av førerrett og eventuelt fengselsstraff må settes på et hensiktsmessig nivå, men uten økt subjektiv opplevd oppdagelsesrisiko vil bøter og straff ha en begrenset effekt.

Små elektriske kjøretøy og syklistene preger i alt større grad trafikkbildet i bytrafikken og dessverre opplever vi at disse trafikantgrupperne i for liten grad respekterer gjeldende trafikkregler noe som bidrar til et mer uoversiktlig og risikabelt trafikkmiljø og økt frykt. Forbundet mener at satsene under §1 pkt 11 bokstav b-d, i gjeldende forskrift bør økes vesentlig. Farepotensialet mener vi skulle tilsi et bøtenivå på linje med fartsovertredelse iht §1 pkt 1, bokstav b i forskriften.

Økt målrettet kontrollnivå i form av både manuelle og automatiske kontroller er etter vårt syn helt nødvendig for økt trafikksikkerhet. Økte inntekter til statskassen som følge av oppjustering av bøtesatser bør øremerkes kontrollvirksomhet og effektive trafikksikkerhetstiltak.

Sammenfatning

Personskadeforbundet støtter forslaget, men mener altså at bøtesatsen i §1 pkt 11 bokstav b-d bør økes vesentlig. Forbundet mener at statlig inntektsøkning som følge av oppjusterte satser skal reinvesteres i økt kontrollvirksomhet og andre effektive trafikksikkerhetstiltak, slik at både reell og den subjektivt opplevd oppdagelsesrisikoen økes.

/sign./

Eli Eiklid

Landsstyreleder



Per Oretorp

Ass. Generalsekretær