

ADVOKATFIRMAET

RIISA

Små elektriske kjøretøy.
Ansvar og manglende
forsikring.

Personskadekurs,
15. mars 2024

Ina Henriette Rødnes
advokat



AN INDEPENDENT MEMBER OF
GLOBAL INSURANCE LAW CONNECT



1. Bakgrunn og utvikling

Bilansvarslova § 4:

«Gjer ei motorvogn skade, har skadelidaren krav på skadebot hjå det trygdelaget som vogna er trygda i etter kapitel IV, endå om ingen er skuld i skaden.»

1. Bakgrunn og utvikling

§ 3.(kva det er meint med motorvogn).

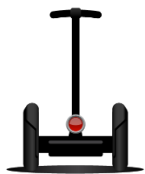
Med motorvogn er i denne lova meint køyretøy som vert drive med motor og er laga eller esla til å køyrast på bakken, såleis og trådbuss (trolleybuss), men ikkje køyretøy som går på skjener.

(...)

(...)

Kongen kan fastsetja at inkje eller berre sumt av lova skal gjelda for serskilt nemnde motorvogner når han meiner at vognene sjølve eller bruken av dei, er til serleg liten fare i vegferdsla. (...)

1. Bakgrunn og utvikling



1.7.14



10.4.18



24.11.21



15.6.22



1.9.22



1.1.23

1. Bakgrunn og utvikling

- Små kjøretøy med elektrisk motor lovlig i Norge fra 1.7.2014, da kun kjøretøy med selvbalsenserende teknologi.
- Definert som en motorvogn, men gjennomgående gjort unntak fra reglene knyttet til motorvogn, slik at tekniske krav til kjøretøyet, trafikkregler m.m. i stor grad ble likt med regelverket for sykkel. Promillegrense på 0,2 var likevel gjeldende. Aldersgrense 16 år.
- Forskrift om unntak fra forsikringsplikt slo fast at BAL ikke skulle gjelde for disse kjøretøyene.
- Se tolkningsuttalelser fra Lovavdelingen vedr bal § 3 14.3.14 og 3.11.14 + Bruzelius sin artikkel fra Lov og Rett, 19.8.22 «Ansvar for skade som en elsparkesykkel «gjer».

1. Bakgrunn og utvikling

- Vedr regelendringene 10.4.2018 ble små elektriske kjøretøy klassifisert som sykkel. Derfor ingen aldersgrense m.m.
- Unntatt bilansvaret (forskrift om unntak fra forsikringsplikt, jf. bal 3 fjerde ledd + trafikktrygdforskriften § 2)
- Bruzelius, Lov og Rett, 19.8.22 «Ansvar for skade som en elsparkesykkel «gjer».

1. Bakgrunn og utvikling

- Små elektriske kjøretøy omklassifisert fra sykkel til «liten elektrisk motorvogn», forskriftsendringer 15.6.22
- Innførte 12 års aldersgrense. Hjelpåbud for personer under 15 år. Forbud mot å kjøre med passasjerer. Promillegrense 0,2.
- Dermed ikke lenger omfattet av unntaket i forskrift om unntak fra forsikringsplikt eller trafikktrygdforskriften § 2
- Ble gitt et midlertidig unntak i en kort omstillingsfase

1. Bakgrunn og utvikling

- Forskrift om unntak fra forsikringsplikt:

§ 2. Tidsbegrenset unntak for liten elektrisk motorvogn

Lov om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova) gjelder ikke for liten elektrisk motorvogn som nevnt i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn § 3 frem til 1. januar 2023. For liten elektrisk motorvogn som benyttes til utleie gjelder unntaket likevel bare frem til 1. september 2022.

2. Nærmere om kjøretøyene. Betydning for dekning

Definisjon liten elektrisk motorvogn, jf. forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn § 3:

Elektrisk drevet motorvogn for én person, som har en maksimal konstruktiv hastighet på 20 km/t, veier maksimalt 70 kg inklusive batteri og ikke er bredere enn 85 cm eller lengre enn 120 cm. Motorvogn uten selvbalanserende teknologi tillates ikke å ha sitteinnretning.

2. Nærmere om kjøretøyene. Betydning for dekning

- NB! Kgl. res 1962:

«I medhald av § 3 fjerde leden vert fastsett at lova ikkje skal gjelda for motorvogner som er byggt for største køyrefart 10 km/time og som det er vanskeleg å endre til større køyrefart»

Kun en av disse faller innenfor BAL-dekning

HX X1 BT 6.5" - 6km/t-sperre



Fra Airwheel.no

Hoverboard HX X1 BT 6.5"



Fra Airwheel.no

Kun en av disse faller innenfor BAL-dekning

HX X1 BT 6.5" - 6km/t-sperre



Fra Airwheel.no

Hoverboard HX X1 BT 6.5"



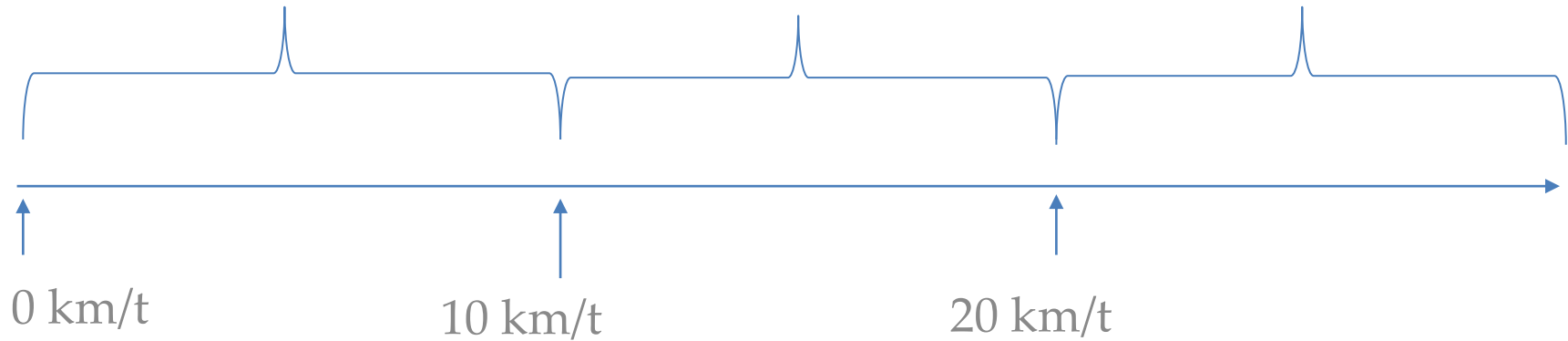
Fra Airwheel.no

Hjelpefigur 2

Ikke BAL, jf. kgl res 1962,
jf bal § 3 (4)

BAL, liten elektrisk
motorvogn, fra
1.9.22/1.1.23

Ikke lov å bruke. Ikke
mulig å forsikre.
Likevel BAL.



2. Nærmere om kjøretøyene og betydning for dekning



Bilde og tekst fra e-wheels.no
(Toppfart 40+ km/t):

Vi minner om at [maksimal lovlig hastighet](#) for små elektriske kjøretøy er 20km/t. Denne modellen er 7cm for lang og er derfor ikke lovlig for offentlig bruk i Norge uavhengig av om modellen er sperret.

3. Direktiv (EU) 2021/2118

Directive 2009/103/EC is amended as follows:

(1) Article 1 is amended as follows:

(a) point 1 is replaced by the following:

‘1. “vehicle” means:

- (a) any motor vehicle propelled exclusively by mechanical power on land but not running on rails with:
 - (i) a maximum design speed of more than 25 km/h; or
 - (ii) a maximum net weight of more than 25 kg and a maximum design speed of more than 14 km/h;
- (b) any trailer to be used with a vehicle referred to in point (a), whether coupled or uncoupled.

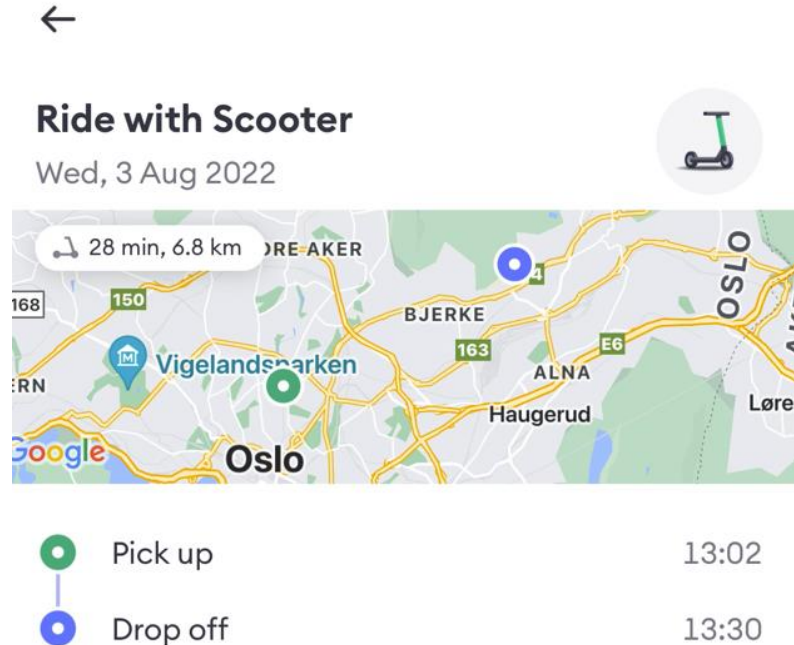
Without prejudice to points (a) and (b), wheelchair vehicles exclusively intended for use by persons with physical disabilities are not considered to be vehicles referred to in this Directive;’;

4. Manglende forsikring

- Antas av Statens Vegvesen at det er 500 000 små elektriske kjøretøy i privat eie (kilde: Aftenposten 27.7.23)
- Forsikringsplikt etter bal § 15
- 9/10 antas uforsikret av forsikringsbransjen (kilde: Aftenposten 27.7.23)
- Full regress fra TFF ved manglende forsikring, jf bal § 13
- Ikke krav på erstatning etter bilansvarslova dersom skadelidte «visste at ho ikkje var lovleg trygda», jf bal § 10

5. Praktiske utfordringer

- Bevisensyn. Ingen skilt.
Sjelden politi blir kontaktet
- Data kan hentes fra apper
- Rettskildene til BALs regler:
 - Yngre og uerfarne sjåførere
 - Andre type kjøretøy
(sml. praksis fra strafferetten)
 - Manglende kjennskap til
forsikringsplikt



ADVOKATFIRMA ET

RIISA



www.riisa.no



AN INDEPENDENT MEMBER OF
GLOBAL INSURANCE LAW CONNECT

