

Samferdselsdepartementet
Postboks 8129 Dep, 0032 Oslo

Høring – Forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker – oppjustering av bøtesatser

Personskadeforbundet er en frivillig og politisk uavhengig medlemsorganisasjon som engasjerer og representerer dem som er rammet av personskader, herunder dem som er skadet i trafikken.

Bakgrunn for høringsinstansen sine merknader

Høy fart, uansvarlig og farlig kjøring, og rus er sterkt bidragende til ulykker, skader og død i trafikken. Alle trafikantgrupper, fotgjengere inkludert forventes sammen å bidra til et sikkert trafikkmiljø der de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter blir respektert.

Bøtesatser og straffeforfølgning skal ha en så vel individual- som allmennpreventiv effekt. Bøtenivå, prikkbelastning, inndragelse av førerett og eventuelt fengselsstraff må settes på et hensiktsmessig nivå, men uten økt subjektiv opplevd oppdagelsesrisiko vil bøter og straff ha en begrenset effekt.

Små elektriske kjøretøy og syklistere preger i alt større grad trafikkbildet i bytrafikken og dessverre opplever vi at disse trafikantgruppene i for liten grad respekterer gjeldende trafikkregler noe som bidrar til et mer uoversiktlig og risikabelt trafikkmiljø.

Merknader til forslaget

Forbundet mener at satsene i §1 pkt 11 bokstav b-d, bør økes vesentlig utover det som ligger i forslaget. Fare- og skadepotensiale mener vi tilsier bøtenivå på linje med fartsovertredelse iht §1 pkt 1, bokstav b i forskriften eller i hvert fall tilsvarende forskriftens pkt. 10.

Vi mener også at hensynet til mindreårige sin sikkerhet bør vektas tyngre enn hva som i dag er tilfelle og foreslår at bøtesats i pkt 13 økes vesentlig.

Økt målrettet kontrollnivå i form av både manuelle og automatiske kontroller er etter vårt syn helt nødvendig for økt trafiksikkerhet. Økte inntekter til statskassen som følge av oppjustering av bøtesatser bør derfor øremerkes kontrollvirksomhet og effektive trafiksikkerhetstiltak.

Sammenfatning

Personskadeforbundet støtter forslaget, men mener altså at bøtesatsene i hhv §1 pkt 11 bokstav b-d og pkt 13 bør økes vesentlig.

Forbundet mener at statlig inntektsøkning som følge av oppjusterte satser skal reinvesteres i økt kontrollvirksomhet og andre effektive trafiksikkerhetstiltak, slik at både reell og subjektivt opplevd oppdagelsesrisiko økes.

Oslo 13.12.2024

/sign./

Eli Eiklid

Landsstyreleder



Per Oretorp

Ass. Generalsekretær