

Samferdselsdepartementet

Forslag til skjerpede regler mot risikoadferd i trafikken – mer effektiv inndragning av motorvogn ved særlig graverende trafikklovbrudd og innstramminger i reglene for bruk av mobiltelefon i bil

Personskadeforbundet LTN er en landsdekkende frivillig og politisk uavhengig interesseorganisasjon, som skal ivareta interessene til dem som rammes av ulykker og personskader. Over 41 år har forbundet bistått mennesker som er skadet i trafikkulykker. I mange tilfeller har grovt uansvarlig atferd, rus og høy fart vært medvirkende faktorer.

Om forslag til ny § 31 c i vegtrafikkloven – § 31 c Inndragning av motorvogn

Personskadeforbundet deler departementets bekymring for en utvikling der allmenne veier blir formål for ulovlige konkurranser, organisert høyhastighetskjøring og annen «villmannskjøring». Våre medlemmer er svært opptatt av at uansvarlige og uegnete, farlige førere skal oppdages og fjernes fra trafikken. Vi er enig i at skjerping av regler som tar sikte på å redusere, forhindre og forebygge slik risikoatferd er nødvendig.

Arbeidsgruppens rapport er godt fundamentert og forslag til ny § 31c i vegtrafikkloven er godt begrunnet.

Personskadeforbundet støtter forslaget slik det står.

Om forslag til endring av vegtrafikkloven § 23 b, og tilhørende forskrift

Arbeidsgruppens rapport gir en god beskrivelse over trafiksikkerhetsutfordringer knyttet til redusert oppmerksomhet hos førere som følge av bruk av mobiltelefon og integrerte skjermer. Etterlevelsen av gjeldende regelverk for bruk av mobiltelefon under kjøring er for lav samtidig som regelverket kan være vanskelig for mange å forstå. Et klart og tydelig regelverk håper vi vil lede til økt etterlevelse.

Vi er svært positive til at arbeidsgruppen er så tydelig på at også betjening av kjøretøy sine integrerte kommunikasjons-, navigasjons-, og styringssystemer har vesentlig innvirkning på førers oppmerksomhet. Ut fra et trafiksikkerhetsperspektiv hadde det selvfølgelig vært ønskelig at betjening av integrerte skjermer under kjøring ikke i det hele tatt skulle forekomme. Når mer eller mindre samtlige av bilens funksjoner kontrolleres i et slikt system så vil det selvfølgelig ikke være mulig. Et lovverk bør da utformes slik at fører sitt ansvar understrekes og at bruk av integrert skjerm skjer i minst mulig omfatning og kun til formål som er nødvendig for sikker kjøring.

Personskadeforbundet stiller seg derfor positiv til at lov og forskrift utformes slik at også betjening av mobiltelefon og tilsvarende funksjoner gjennom integrert utstyr omfattes, og at bruk av funksjoner som streaming av video, bilder o.l. blir forbudt.

Oslo 05.05.2025

/sign./

Eli Eiklid, Landsstyreleder



Per Oretorp, Ass. generalsekretær