



Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen

Oslo 20. februar 2019

Høring om forslag til forskrift om endring av førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften

Personskadeforbundet LTN forstår at bakgrunnen for de foreslåtte endringer er en følge av norske forpliktelser som følger av EØS-avtalen. Vi finner dog grunn for å understreke vår bekymring for at de foreslåtte endringer vil medføre økt antall ulykker og personskader i veitrafikken.

Vedrørende forenklet tilgang til førerkort i klasse A1 for innehavere av førerkort i klasse B

Vi har som nevnt forståelse for at endringer er påkrevd og i lys av dette så er vi enige i vegdirektoratets vurdering at begge foreslåtte ordninger blir implementert. Vi er enige i at det må stilles krav til forholdsvis strenge opplæringskrav all den tid unge og/eller uerfarne motorsyklister er særdeles sårbare. Vi vil tro at så fremt at god opplæring sikres så er det kanskje ikke av avgjørende betydning for trafikksikkerheten hvorvidt man har avlagt praktisk prøve eller ikke.

Derimot vil vi tro at endringer som gjør det enklere og billigere å erverve førerrett for motorsykel vil lede til en økning av antall (uerfarne) motorsyklister og vi mener det er grunn til å tro at dette vil lede til økt antall drepte og skadde i trafikken.

Vedrørende lavere alderskrav for mopedbil (klasse AM 147)

Ut fra et trafikksikkerhetsperspektiv vil vi tro at en reduksjon av alderskravet fra 18 år til 16 år ikke vil medføre negative konsekvenser. Man er utvilsomt bedre beskyttet i et slikt kjøretøy enn på en moped i klasse AM.

Vi er imidlertid enig i at mopedbilers utforming og design vil kunne medføre at de lett kan bli forvekslet med en vanlig bil, noe som vil kunne skape meget alvorlige situasjoner og presumtivt alvorlige ulykker med personskader og dødsfall som følge. Vi er av oppfatning at tydelig merking av disse kjøretøy er et vel egnet trafikksikkerhetstiltak og anbefaler følgelig et slikt tiltak.

Rett til å føre mopedbil gjennom utvidelse av klasse T

Personskadeforbundet LTN har ingen kommentarer til dette punkt

Utvidet besøkskjøring med førerkort utstedt utenfor EØS

Personskadeforbundet LTN har ingen kommentarer til dette punkt

Økonomiske og administrative konsekvenser

Med bakgrunn i at de foreslåtte endringene vil kunne medføre en økning av antallet personskader og dødsfall i trafikken mener vi det er beklagelig at man ikke synes å ha vurdert samfunnsøkonomiske konsekvenser, herunder helseøkonomiske konsekvenser under punktet 10.2 *Konsekvenser for det offentlige*. Det er en kjensgjerning at pasienter



PERSONSKADEFORBUNDET LTN

med alvorlige traumatiske skader møter en helsetjeneste med kapasitetsutfordringer som medfører at svært mange av disse pasienter møter en fragmentert helsetjeneste. Dette leder til lengre behandlings- og rehabiliteringsforløp og i mange tilfeller dårligere behandlingsresultat både målt i funksjonsnivå og yrkesdeltakelse. For fremtidige endringer i regelverket som kan ha trafiksikkerhetsmessige konsekvenser vil vi oppfordre at også samfunnsøkonomiske og helseøkonomiske konsekvenser blir vurdert.

/sign./
Ingeborg Dahl-Hilstad
Generalsekretær


Per Oretorp
Ass. Generalsekretær