



Høringsnotat - Transport- og kommunikasjonskomiteen Statsbudsjett 2021

Veiformål - Mye penger til samferdsel men ikke nok til vei og trafikksikkerhet

Ifølge regjeringen innebærer budsjettforslaget at det samlede vedlikeholdsetterslepet i veisektoren vil bli redusert. En stor del av bevilgningene er dog øremerket utbedring av tunneler som er nødvendig for å følge tunnelsikkerhetsdirektivet. Dersom dette budsjettforslag blir vedtatt vil vi altså ellers se et økt vedlikeholdsetterslep på vei. Det mener vi ikke er akseptabelt.

For femte året på rad ble Norge det land i Europa med færrest drepte i vegtrafikken per innbygger. På tross av alt for mange hvert år dør eller blir varig skadet i vegtrafikkulykker så er det likevel slik at vi ser en positiv progresjon i forhold til etappemålet om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i 2030. Det er et mål som Personskadeforbundet mener er mulig å nå. Dersom vi bruker alle tilgjengelig og dokumentert effektive trafikksikkerhetstiltak så mener vi det finnes gode forutsetninger for faktisk å nå dette målet enda tidligere. Det forutsetter selvfølgelig at både denne regjering og kommende regjeringer prioriterer å bygge møtefri vei i en helt annen omfang en hva det blir lagt opp til for 2021 da man planlegger å åpne kun om lag 12 km møtefri vei, en ti-del av hva som bygges i Sverige som er naturlig å jamføre seg med.

Det ligger mye trafikksikkerhet i systematisk og målrettet kontrollvirksomhet. Det gjelder fart, rus, vei og ikke minst kjøretøykontroll. Det er viktig å gjøre mer av det som fungerer. Statens vegvesen må ha ressurser til å kontrollere flere tunge kjøretøy, vi må slå vakt om ordningen med et dedikert utrykningspoliti og vi må i større grad bruke de muligheter som finnes innen moderne teknologi.

Redusert fart er en meget viktig trafikksikkerhetsfaktor og dersom farten på veinettet reduseres, enten gjennom at trafikanten i større grad overholder gjeldende fartsbegrensninger eller gjennom reduserte fartsgrenser så vil liv og helse beskyttes og derfor er det trist å konstatere at ikke noe sted i samferdselsbudsjettforslaget blir automatiske trafikkontroller nevnt. Så vel punktvis som strekningsvis automatiske trafikkontroller er vist å være svært kostnadseffektive og ulykkesforebyggende. Likevel brukes disse virkemiddel i alt for liten grad. Regjeringen er ikke lenger forpliktet å følge Granavolden-plattformen på dette punkt og står fritt å raskt øke bruken ATK og S-ATK.

For fremtiden håper vi inderlig at vi slipper å se flere politiske vedtak som forbyr eller begrenser bruken av dokumentert effektive trafikksikkerhetstiltak. Slike vedtak har nemlig bidratt til at menneskeliv har gått tapt.

Nullvisjonen forplikter oss alle, også våre folkevalgte. Personskadeforbundet LTN oppfordrer regjeringen å følge opp sine egne uttalelser i budsjettforslaget og faktisk vise at mener alvor med trafikksikkerhet på vei. Regjeringen har overført ansvaret for fylkesveiene til kommunene. En stor del av de alvorligste trafikkulykkene skjer på disse veier og regjeringen må følgelig også gi kommunene og fylkeskommunene bevilgninger som er tilstrekkelige for å følge opp sine deler av det nasjonale trafikksikkerhetsansvaret.

FoU - Nødvendig med mer forskning på trafikksikkerhet, (mikro)mobilitet og ulykkeskostnader

Videre mener vi at regjeringen sender et dårlig trafikksikkerhetssignal når man foreslår å redusere bevilgningene til miljø- og trafikksikkerhetsutredninger, jf kap 1301 post 21. Personskadeforbundet LTN er f. eks bekymret for hvilke trafikksikkerhetsmessige konsekvenser det vil få når alt færre unge og gjennomfører trafikkutdanning og avlegger førerprøve og i større grad benytter seg av



PERSONSKADEFORBUNDET LTN

mikromobilitet i trafikken. Hvor mange slike kjøretøy som ikke er i forskriftsmessig stand selges og brukes i trafikken? I hvilken grad er disse involvert i ulykker med personskader som følge? Kan vi f. eks i det hele tatt tale om folkehelseeffekt når det gjelder el-sparksykler. Trafikkbildet er i rask forandring og det er viktig at det stimuleres til ny og oppdatert trafiksikkerhetskunnskap.