



Høringsuttalelse – Politimeldingen – et politi for fremtiden

Nullvisjonen er som kjent helt sentral i trafikksikkerhetsarbeidet. I det praktiske trafikksikkerhetsarbeidet fokuseres det på tiltak rettet mot veimiljø, kjøretøy og førere. Utrykningspolitiet spiller en meget viktig rolle innenfor alle disse områder og det er over lang tid vist at intensiv og målrettet kontrollinnsats fra UP er et viktig og effektivt virkemiddel får å få fjernet farlige førere og kjøretøy fra trafikken. I tillegg har UP sin rolle, arbeidsmåte og tilstedeværelse i trafikken en fartsreducerende og ulykkesforebyggende effekt

Slik vi tolker politimeldingen ligger det en klar føring på at man ønsker å legge ned UP og overføre oppgaver og ressurser til politidistriktene. Ut fra et trafikksikkerhetsperspektiv mener vi dette er en dårlig idé og i strid med Nullvisjonen.

«Vi skal forme morgendagens politi, med morgendagens løsninger» - Men morgendagens løsninger kan ikke være å forandre på det som fungerer!

For ikke så mange år siden var det Sverige som kom best ut på den internasjonale trafikksikkerhetsstatistikken, men etter omorganisering av det svenske politiet har trafikkontroller og trafikkovertvåkning blitt redusert. Det generelle fartsnivået har økt, noe som vi mener direkte har hatt konsekvenser for ulykkesforebyggingen i Sverige. Vi mener det er overveiende sannsynlig at vi vil oppleve det samme her til lands dersom UP legges ned.

Vi mener gjerne at vi er verdensmester i trafikksikkerhet når vi ser på statistikken over antall drepte i veitrafikken. Bak disse tallene finner vi dog en meget stor mengde mennesker som har blitt alvorlig og varig skadde. Mennesker som har betalt og betaler en høy pris, hver dag. Trafikksikkerhetsarbeid er ferskvare og dersom vi skal fortsette å se en positiv utvikling så må vi alle bidra, også regjering og folkevalgte. Trafikksikkerhetsarbeidet skal være forankret i kunnskap. Vi vet at Utrykningspolitiets bidrag til god trafikksikkerhet er betydelig og vi vet at det er kostnadseffektivt og som Trygg Trafikk påpeker faktisk selvfinansierende. Personskadeforbundet LTN er av den klare oppfatning at Nullvisjonen krever at vi skal gjøre mer av det som fungerer, og Utrykningspolitiet fungerer!

Vi ber komiteen ikke å reparere noe som virker. Vi ber derimot at dere tar vel vare på, og vedlikeholder alle trafikksikkerhetstiltak som er vist å fungere. På vegne av alle våre trafikkskadde medlemmer ber vi at det blir slått ring om Utrykningspolitiet.

Oslo 3. november 2020

/sign./
Ingeborg Dahl-Hilstad
Generalsekretær



Per Oretorp
Ass. generalsekretær