



Samferdselsdepartementet  
postmottak@sd.dep.no

Høringssuttalelse

Oslo 20.12.2022

**Forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker - oppjustering av bøtesatser mv.**

Personskadeforbundet er bekymret for trafikksikkerhetsutviklingen i samfunnet generelt, men ikke minst i byområder.

Nye kjøretøygrupper som små elektriske motorvogner preger i alt større grad trafikkbildet i tettbebyggete områder. Fotgjengere, syklister, bilførere, busser, varetransport og små elektriske kjøretøy forventes å sammen bidra til et sikkert trafikkmiljø, der trafikantene respekterer og overholder de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter. Det samme gjelder selvfølgelig også for trafikk utenfor tettbebyggete områder, på landevei og ikke minst i tunneler. Høy fart, uansvarlig og farlig kjøring og rus er sterkt bidragende til ulykker, skader og død i trafikken.

Bøtesatser og straffeforfølgning skal ha en så vel individualpreventiv som allmennpreventiv effekt. Bøtenivå, prikkbelastning, inndragelse av førerrett og eventuelt fengselsstraff må da settes på et hensiktsmessig nivå. Som man er inne på i høringsbrevet er det likevel slik at uten økt subjektiv opplevd oppdagelsesrisiko vil også bøter og straff ha en begrenset effekt.

Økt målrettet kontrollnivå i form av både manuelle og automatiske kontroller er derfor etter vårt syn helt nødvendig for økt trafikksikkerhet. Økte inntekter til statskassen er i seg selv ikke en målsetning eller et godt argument for oppjustering av bøtesatser så lenge disse inntekter ikke øremerkes økt kontrollvirksomhet og effektive trafikksikkerhetstiltak.

Personskadeforbundet er positiv til forslaget, men mener at statlig inntektsøkning som følge av dette skal reinvesteres i økt kontrollvirksomhet og andre effektive trafikksikkerhetstiltak, slik at både den reelle og den subjektivt opplevde oppdagelsesrisikoen økes.

Bøtesatsen for sykkel eller liten elektrisk motorvogn, pkt 11 i forslaget, er satt for lavt. Ut fra trafikksikkerhetstilsyn og skadepotensial mener vi at bøtesatsen må settes til samme nivå som i pkt 13, kr. 3.250,-

Videre foreslår vi at bøtesatsen under pkt 10 av samme grunner som i avsnittet ovenfor også settes til kr. 3.250,-


Vi mener at pkt 8 i forskriften også må omfatte liten elektrisk motorvogn og el-sykkel.



## PERSONSKADEFORBUNDET LTN

Når det gjelder spørsmålet om fastsetting av subsidiær fengselsstraff vil vi tro at det er risikoen for fengselsstraff i seg selv som kan virke avskrekkende på de fleste og ikke hvorvidt straffen er 8 dager eller 15 dager. Personskadeforbundet ser derfor ikke grunn til å ha en klar formening i denne del.

/sign./  
Eli Eiklid  
Landsstyreleder

  
Per Oretorp  
Ass. generalsekretær