



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo 07. mars 2022

Høringsuttalelse om endringer i vegtrafikkloven – Tollmyndighetenes ruskontroll av motorvognførere mv.

Personskadeforbundet LTN (tidl. Landsforeningen for trafikkskadde) er en politisk uavhengig frivillig organisasjon. Forbundet har siden 1984 arbeidet tverrsektorielt for økt trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper. Personskadeforbundet LTN har som overgripende målsetning å bidra til å forebygge så mange ulykker og personskader som mulig. Når slikt likevel skjer arbeider vi for å ivareta og styrke skaddes erstatningsrettslige vern og for at de som rammes skal oppleve så god livskvalitet som mulig.

Personskadeforbundet LTN støtter departementet sitt forslag om å etablere hjemmelsgrunnlag for at tolletaten kan foreta foreløpig test av om fører av motorvogn er ruspåvirket. Vi er enig i at et slikt tiltak er et godt trafikksikkerhetstiltak som sannsynligvis vil bidra til å forebygge alvorlig trafikkulykker, personskader og dødsfall i trafikken.

Vi merker og at det foreslås at tollmyndighetene skal få hjemmel til å fysisk holde tilbake fører som prøver å unndra seg kontroll, men man vurderer samtidig at det ikke vil være behov for å gi tollmyndigheten hjemmel til midlertidig tilbakekall av førerrett og beslag av førerkort. Dette kan fremstå noe paradoksalt, men samtidig er det selvfølgelig viktigst at ruspåvirkete fører faktisk blir holdt tilbake. I slik forstand er det fra vårt ståsted ikke avgjørende hvorvidt tollmyndigheten gis hjemmel til å midlertidig tilbakekalle førerrett og ta beslag av førerkort, eller ikke. Vi er enige i at det bør etableres lokale avtaler med retningslinjer for samhandling mellom etatene. Merkostnader i forbindelse med dette mener vi må dekkes av tilleggsbevilgninger.

Tollmyndighetens kontroller skal være et supplement til politiets kontrollvirksomhet

Det er helt avgjørende at økte fullmakter for tollmyndigheten ikke medfører redusert politikontrollvirksomhet og vi forutsetter at departementet følger opp at dette ikke blir tilfelle.

Merkostnader for politiet og påtalemyndigheten

Departementet legger til grunn at eventuelle merkostnader for politiet og påtalemyndigheten må dekkes innenfor ordinære rammer. Det mener vi er uheldig. Det er viktig at det avsettes nødvendige ressurser for å sikre tilfredsstillende bevissikring, etterforskning og straffeforfølgelse.

Vi mener at etatene må sikres adekvat finansiering og at merkostnader ifm med tilpasning til ny lov må gis som tilleggsbevilgninger i hvert fall i en overgangsperiode. Hvis ikke er vi redd for at implementering av ny lov og ny praksis vil få negative konsekvenser for etatenes øvrige virksomhet og ikke minst for politiets trafikksikkerhetsarbeid.

/sign./
Eli Eiklid
Landsstyreleder


Per Oretorp
Ass. Generalsekretær