



## Kommentarer og innspill til Nasjonal transportplan 2018-2029, Meld. St. 33

### Trafikksikkerhet på vei

Det er positivt men også en selvfølge at den til enhver tid sittende regjering utformer et forslag til transportplan som er i tråd med Nullvisjonen.

Det er positivt at regjeringen signaliserer en offensiv satsing for å i 2024 oppnå delmålet om maksimalt 500 drepte og hardt skadde for i 2030 ytterligere ha redusert antallet til 350.

Dette er mål som etter vår oppfatning er fullt mulige å nå. Vi mener dog at det finnes gode muligheter å nå disse mål langt tidligere men det vil da kreve politisk vilje til å la trafikksikkerhetsarbeid være kunnskapsbasert slik at ikke effektive trafikksikkerhetstiltak forhindres av politiske og følelsesbaserte forbud slik tilfellet er i dag.

Fleksibel bruk av vegnormaler slik regjeringen ønsker der trafikksikkerhetshensynet i størst mulig grad skal ivaretas, forutsetter at Vegvesenet gis tillatelse til å bruke de type fysiske midt- og siderekker som er dokumentert effektive og som gir beskyttelse til alle trafikantgrupper året rundt.

Møtefrie veier og tilgivende veier som også minimerer risikoen for utforkjøringsulykker hele året vil være viktige tiltak, ikke minst med bakgrunn i den forventet økningen i transportarbeidet. Personskadeforbundet LTN vil understreke at veier med såkalt forsterket midtstripe ikke må anses å være et alternativ til fysisk midtdeler. Slik midtstripe er for så vidt bedre en vanlig midtstripe men vil ikke forhindre møteulykker som følge av førere som kjører fortere en forholden tilser og mister kontroll på glatt underlag. Det vil heller ikke stoppe førere som mister kontroll på sitt kjøretøy på grunn av rus- eller medikamentpåvirkning. Vi finner også grunn å understreke at det til enhver tid må være veistrekningers farlighet og behov for sikring som er styrende og ikke årlig døgntrafikk (ÅDT).

Personskadeforbundet LTN mener videre at tiltak som ytterligere øker gjennomsnittsfarten i trafikken må unngås. Denne regjering har vært opptatt av hvilke hastigheter som veiene tåler og i mindre grad hvilke hastigheter og krefter som et menneske tåler når ulykke vel skjer.

Ulykkesutviklingen der myke trafikanter er involvert, blir drept eller hardt skadet bekymrer også. I tråd med at man legger til rette for økt bruk av sykkel vil man måtte regne med en markant økning av alle typer av hodeskader. Det er vel dokumentert at bruk av sykkelhjelmer vesentlig reduserer risikoen for traumatiske hjerneskader ved sykkelulykker. Et hjelmpåbud for syklistene vil være et tiltak i tråd med Nullvisjonen og bidra til å nå både delmål og etappemål.

### Trafikksikkerhet på, ved og utenfor vei

Personskadeforbundet LTN er enig i at økt kontrollvirksomhet på og ved siden av vei vil være viktige og nødvendige trafikksikkerhetstiltak. Dette gjelder ikke minst i bykjerner der alle forskjellige trafikantgrupper skal samses og der ulykkes- og skaderisiko er stor.

Vi vil også gjøre oppmerksom på at regjeringens liberalisering av snøscooterkjøring vil medføre ytterligere økning av drepte- og hardt skadde i denne trafikantgruppen. Det vil også medføre økning av ulovlig og uaktsom kjøring både ved og på veg. Økt kontroll ovenfor denne trafikantgruppe vil etter vår oppfatning også være et viktig ulykkesforebyggende tiltak.



## Styrket sikkerhet innen sjøtransport og fritidsbåter

Personskadeforbundet LTN er bekymret for at de foreslåtte endringene i vannscooterforskriften vil medføre en vesentlig økning av en type «fartøy» som ber mer preg av leketøy en av fritidsbåt og som vil i større grad vil kunne komme å prege kystnære farvann. Dersom ikke tilstrekkelig kontrollvirksomhet opprettes vil man måtte ta høyde for en betydelig økning av antall ulykker med drepte og alvorlige personskader som følge. Det vises i denne anledning til forbundets høringsuttalelse som vedlegges.

Vi tillater oss avslutningsvis å minne om at det i helsevesenet i dag råder en betydelig underkapasitet hva gjelder behandling av alvorlige traumatiske hjerneskader. På landsbasis regner man i dag med at kun halvparten av pasientene med alvorlige traumatiske hjerneskader får den behandling og det standardiserte behandlingsforløp som de har krav på. Vedtak og lovendringer som vil medføre økning av antall personskader uten hensyn til kapasitet i helsevesenet mener vi er uforsvarlig.

Oslo 18.04.17

Hilde Valberg  
Landsstyreleder



Per Oretorp  
Ass. Generalsekretær